

### T751E – Řídící jednotka centrálního zamykání BLOW S4

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechtejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



#### Popis:

Specifikace:

- Napájení: DC 12V
- Maximální proud výstupů centrálního zamykání: 10A
- Nosnost kmitů dálkových ovladačů: 433,92 MHz
- Přípustná provozní teplota: -20 ~ +40°C

#### Bezpečnost:

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není povoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování produktů.
- Přístroj nesmí být vystaven žádným extrémním teplotám (< -10°C / > +50°C), silným vibracím nebo silnému mechanickému zatížení.
- Tento produkt není žádnou hračkou a nenáleží do dětských rukou. Děti by mohly spolknout díly přístroje nebo se zranit

#### Použití:

**ZAMKNUTÍ** - stiskněte tlačítko zavírání na dálkovém ovládání. Směrová světla jednou bliknou, u modelů vybavených touto funkcí zazní zvukový signál, zavřou se okna a zamkne se vůz.

**ODEMKNUTÍ** - stiskněte tlačítko otevírání na dálkovém ovládání. Směrová světla dvakrát bliknou a vozidlo se odemkne.

**OTEVŘENÍ KUFRU** - v případě dálkového ovládání se dvěma tlačítky stiskněte a podržte tlačítko „odemknutí“ po dobu dvou sekund. Pro ovladače se třemi nebo čtyřmi tlačítky podržte na dvě sekundy tlačítko s kufrem. Výsledkem jsou tři záblesky směrových světel a otevření víka zavazadlového prostoru.

**VYHLEDÁVÁNÍ ZAPARKOVANÉHO VOZU** - Stiskněte tlačítko na 3 sekundy, směrová světla a zvukový signál třikrát zablikají (u modelů s touto funkcí).

**HLEDÁNÍ VOZU NA PARKOVIŠTI** - stiskněte a podržte tlačítko "uzamknout" na dálkovém ovladači po dobu 3 sekund, směrová světla třikrát bliknou a zazní trojitý zvukový signál u modelů vybavených touto funkcí.

**NASTAVENÍ ČASU OVLÁDÁNÍ ZÁMKU** (platí pro modely vybavené touto funkcí)

- propojka v poloze "Elektrický" (doba ovládání 0,5 sekundy - výchozí nastavení)
- propojka v poloze "Pneumatické" (doba ovládání 3 sekundy)

LED SIGNALIZACE - při zamknutém centrálním zámku bliká LED jednou za sekundu, při odemknutém centrálním zamykání je dioda vypnutá.

ZAVÍRÁNÍ OKEN - (platí pro modely vybavené touto funkcí) - tato funkce je dostupná u ovladačů s vyhrazeným výstupem a aktivuje se stisknutím tlačítka "zámek". Výsledkem je, že po zavření zámku je vydán signál k zavření oken (asi 30 sekund)

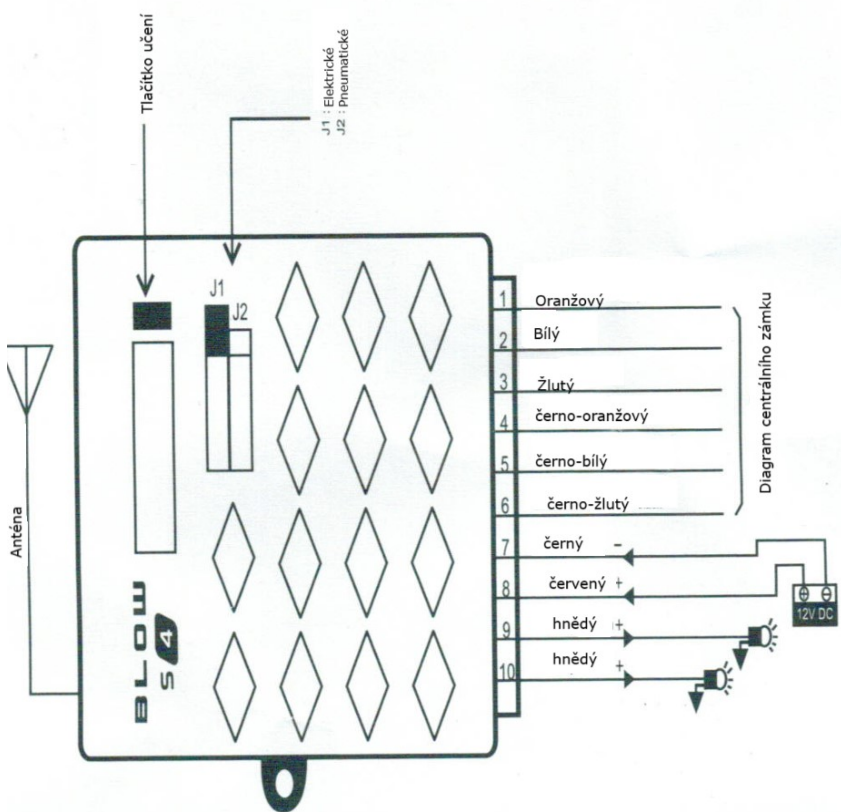
OTEVŘENÍ OKEN (platí pro modely vybavené touto funkcí) - funkce dostupná u některých modelů, po stisknutí tlačítka "uzamknout" systém dá signál k otevření (20 sekund) oken. Všechna okna se otevírají automaticky.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ - stiskněte a uvolněte jednou kódovací tlačítko na cca 3 sekundy - rozsvítí se směrová světla a systém je připraven zapamatovat si dálkové ovládání. Stiskněte a uvolněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači, které chcete naprogramovat, dálkové ovládání se naprogramuje, směrová světla zhasnou. Systém může podporovat až 4 dálkové ovladače (v závislosti na modelu).

UČENÍ KÓDU - Stiskněte tlačítko učení kódu jednou na 3 sekundy, směrová světla dlouze zablikají a zvukový signál, vstupte do stavu učení kódu, za 10 sekund, stiskněte libovolné tlačítko, jednou blikne směrové světlo a zvukový signál, pokud chcete ještě jeden, stiskněte libovolné tlačítko, bliknutí světla a zvukový signál zazní dvakrát. Touto analogií se lze naučit čtyři dálkové ovladače současně.

SET-Stisk tlačítka zamykání dveří, 1x bliknutí směrového světla, 1x zvukový signál, zámek dvířek, výstup okna, LED blikne 1

UNSET - Stisk tlačítka, 2x bliknutí směrového světla, 2x zvukový signál, odemknutí dveří



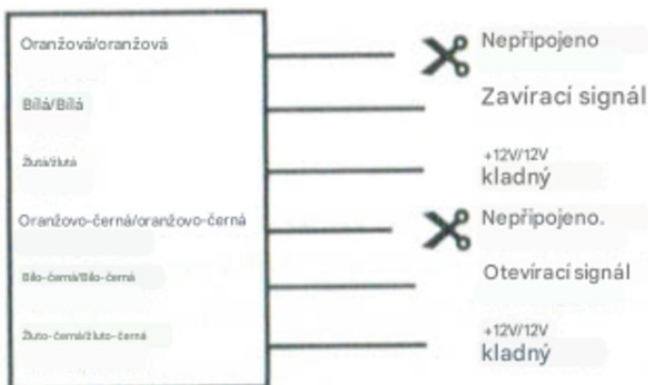
## PŘIHOJENÍ K CENTRÁLNÍMU ZÁMKU/INSTALAČNÍ SCHÉMA PRO CENTRÁLNÍ ZÁMEK

Vnitřní pracovní schéma centrální řídicí jednotky



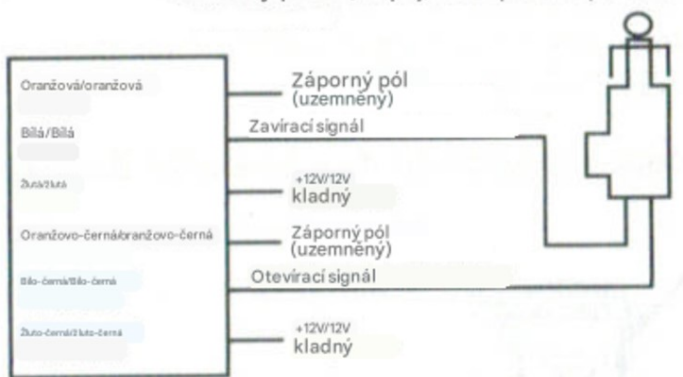
Obrázek A/Obrázek A

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním a dveře jsou zavírány elektromotorem, zapojení lze provést na níže uvedeném schématu (B, C)



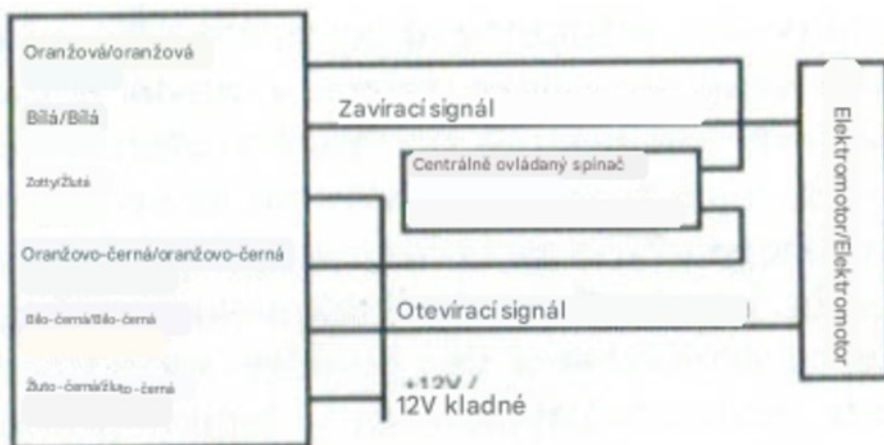
Obrázek B/Obrázek B

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním a dveře řidiče jsou instalovány pouze jedním spínačem, pak by měl být instalován dvouvodňový pohon, zapojení lze provést podle schématu D.



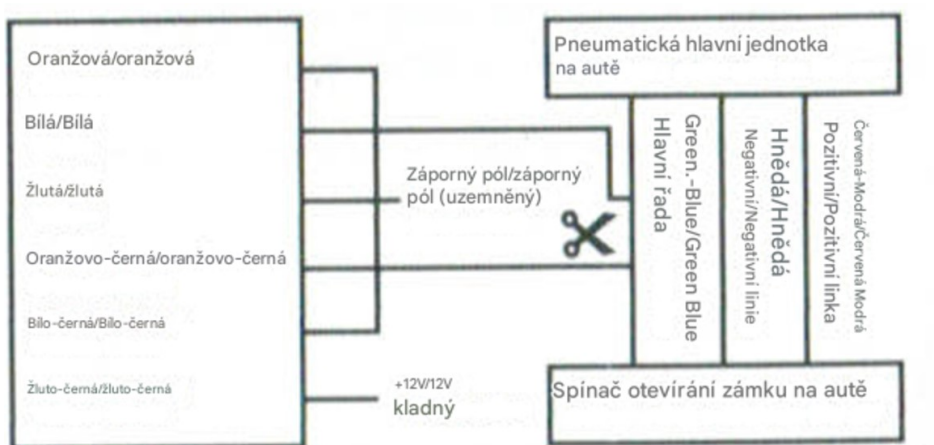
Obrázek D

Pokud je vůz původně vybaven centrálním zamykáním (včetně dveří řidiče), lze zapojení provést podle schématu E.



Obrázek E/Obrázek E

Pokud je vůz původně vybaven pneumatickým centrálním zamykáním, lze provést elektroinstalaci podle schématu F. Při zapojení podle tohoto schématu musíte odříznout propojku hlavního zařízení. Doba ovládání je 4 sekundy.



Obrázek F/Obrázek F

### Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra použijte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

### Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

### Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.