

## R229D - Tester akumulátorů Lancol Micro-200 Pro

### Návod k použití

Vážení zákazníci,  
děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechte si jej, abyste si ho mohli znovu kdykoliv přečíst!

### Návod k použití:

Tester Micro-200 sdružuje nejmodernější a nejpokročilejší testovací metody. Rychle a přesně měří kapacitu baterie při startu, její stav a změří i běžné chyby, které mohou ovlivnit start vozu nebo jeho nabíjecí systém. Toto může pomoci údržbě a rychlé opravě vozu.

Specifikace:

Aplikace: na motobaterie, autobaterie a baterie do Trucků.

12V a 24V systém

Rozmezí měření:

Měřený standard	Rozmezí měření
CCA	40-2000
BCI	40-2000
CA	40-2000
MCA	40-2000
JIS	26A17-245H52
DIN	40-1400
IEC	40-1400
EN	40-2000
SAE	40-2000
GB	3-220Ah

Pracovní prostředí: -20°C- 50°C

Svorky: Dvou vodičová kelvinová svorka

Materiál obalu: Kyselině odolný ABS plast

Měřicí rozmezí: 3AH-220AH

Rozmezí měření napětí: 7-30VDC

Jak zařízení používat:

1. Připojte červenou testovací svorku na anodu baterie a černou testovací svorku ke katodě, tester se automaticky zapne. Pak stiskněte OK. (Tester neumí správně měřit napětí baterie nižší než 7 VDC)
2. Klávesami nahoru nebo dolů vyberte, kterou činnost má tester provést:
  - a. Test Baterie
  - b. Test Startu
  - c. Test nabíjení

- d. Revize dat
- e. Tisk dat
- f. Jazyk



### 3. LED kontrolky:

- a. Červené světlo: upozornění k výměně baterie
- b. Zelené světlo: Dobrý stav baterie
- c. Žluté světlo: Nízké napětí

#### Test Baterie:

Potvrďte test baterie stisknutím tlačítka OK a pokračujte dále:

Vyberte vstupní testovací standard: Standard, který vidíte na čele baterie - např: CCA, SAE, DIN. Pokud nemůžete žádný standard najít, vyberte GB standard. V takovém případě ale může vzniknout odchylka měření.

Vložení jmenovité kapacity: Tato data můžete najít na čele baterie.



Pak stiskněte tlačítko OK pro start testu.

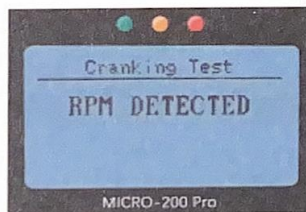
Poznámka: Pro baterii, která ztratila většinu svého napětí, např. pokud vozidlo nebylo dlouho používáno, zapomněli jste vypnout světla atp., se může rozsvítit indikace k výměně baterie. Zkonzultujte další nabíjení nebo využití s výrobcem.

#### Test Startu:

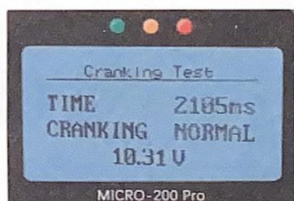
Pro test startu vyberte druhou možnost na vstupní obrazovce a potvrďte ji stisknutím OK.



Po zobrazení indikace "Start Engine" zapněte motor. Tester automaticky spustí test startu a zobrazí výsledky:



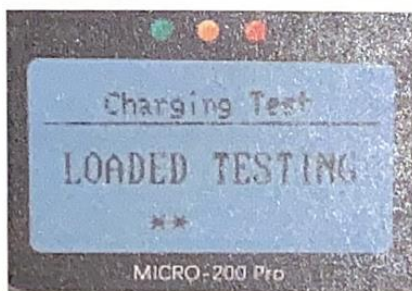
Pokud při startu klesne napětí baterie pod 9.6 považuje se stav za abnormální. Výsledek testu zobrazí aktuální startovací napětí a dobu startu.



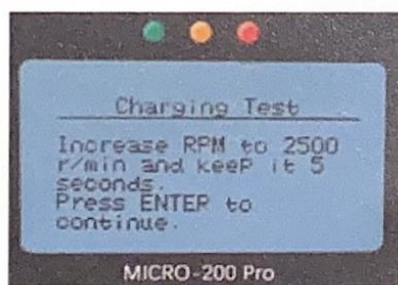
Pokud se při startu objeví abnormalita zobrazí se na displayi.

### Test nabíjení:

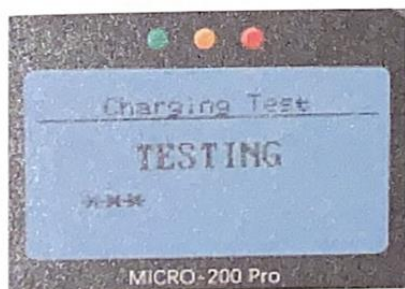
Při zvolení tohoto testu, zobrazí se na displayi výzva "Loaded testing"



Poznámka: Během tohoto testu nevypínejte motor. Začnete s vypnutými zátěžemi ve vozidle a během testování je postupně zapínejte/vypínejte podle potřeby. Test spustíte tím, že motor roztočíte na cca 2500 otáček a udržte jej po dobu 5 sekund.



Tester začne test nabíjecího napětí jakmile je detekováno zvýšení otáček.



Jakmile je test dokončen na displayi se zobrazí efektivní nabíjecí volty, test vlnění a výsledek testu nabíjení:



### Výsledky testu:

1. Nabíjecí napětí je "normal": Generovaný výstup je normální, tester nenašel problém.
2. Nabíjecí napětí je nízké "Low". Zkontrolujte řemen zda neprokluzuje. Zkontrolujte připojení baterie. Pokud jsou obě záležitosti v pořádku, pokračujte podle návodu výrobce alternátoru.
3. Nabíjecí napětí je vysoké "High". Většina vozidel disponuje vnitřními regulátory, pokud se zobrazí tato chybová indikace, měli byste vyměnit regulátor nebo alternátor. Normální výška napětí je maximálně 14.7 +- 0.5V. Pokud je dobíjecí napětí příliš vysoké, dojde k přebíjení baterie a tak se zkrátí životnost baterie.
4. Žádné vstupní napětí (No Volt. Output). Není detekováno žádné vstupní napětí. Zkontrolujte připojení alternátor.
5. Diodový test: Kontroluje vlnění během nabíjení. Tester zkontroluje, zda je v pořádku nebo ne. Pokud je vlnění příliš vysoké, znamená to, že alespoň jedna z notifikačních diod je poškozena. Zkontrolujte je a vyměňte diodu.

### Zobrazení výsledků testu:

Po vybrání čtvrté funkce stiskněte OK a uvidíte výsledku posledního testu.

### Výběr jazyka:

Po zvolení této funkce můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů vybrat jazyk.

### Údržba a čištění:

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

### Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

### Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.