

G504B – Nabíječka Pb aku 6/12V- 4A s mikroprocesorem HB-ZN05

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Upozornění

- Aby se snížilo riziko zranění, nabíjejte pouze akumulátory s mokřými články, olověnými a automobilovými typy. Jiné typy baterií mohou prasknout a způsobit zranění osob a škody na majetku.
- Nevystavujte nabíječku dešti ani sněhu.
- Použití příslušenství, které není doporučeno nebo prodáno výrobcem nabíječky, může mít za následek nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
- Chcete-li snížit riziko poškození elektrické zástrčky a šňůry, při odpojování nabíječky vytáhněte zástrčku dříve než kabel.
- Ujistěte se, že je kabel umístěn tak, aby se po něm nešlapalo, nehrozí nebezpečí zakopnutí, nebo nebyl vystaven jinému poškození nebo namáhání.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Užití nesprávného prodlužovacího kabelu může způsobit nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem. Pokud je nutné použít prodlužovací kabel, ujistěte se, že:
 - Tyto kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu mají stejný počet, velikost a tvar jako zástrčka na nabíječce;
 - Tento prodlužovací kabel je řádně zapojen a je v dobrém elektrickém stavu;
- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou, ihned vyměňte kabel nebo zástrčku.
- Chcete-li snížit riziko úrazu elektrickým proudem, odpojte před zahájením údržby nebo čištění síťovou zásuvku. Vypnutí kontrol toto riziko nesníží.

Varování - nebezpečí explozivních plynů

Práce v blízkosti olověné baterie je nebezpečná. Baterie generují při normálním provozu baterie výbušné plyny. Z tohoto důvodu je nanejvýš důležité, abyste si před každým použitím nabíječky přečetli tento návod a přesně se řídili pokyny

Opatření na ochranu osob

1. Mějte někoho v blízkosti, aby přišel na pomoc, když pracujete s olověnou baterií.
2. V případě, že se kyselina baterie dostane do styku s pokožkou, oděvem nebo očima, mějte v blízkosti dostatek vody a mýdla.
3. Používejte kompletní ochranu očí a ochranu oděvů. Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.
4. Pokud se baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte vodou a mýdlem. Při vniknutí kyseliny do oka okamžitě vypláchněte oči tekoucí studenou vodou po dobu nejméně 10 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
5. NIKDY nekuřte ani neudržujte jiskru nebo plamen v baterii nebo motoru.
6. Buďte opatrní, abyste snížili riziko pádu kovového nástroje do baterie. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu baterie nebo jiné elektrické části, která by mohla způsobit výbuch.
7. Při práci s olověnou baterií odstraňte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olověná baterie může produkovat zkratový proud, který je dostatečně vysoký, aby navařil kroužek nebo podobně na kov, což způsobuje těžké popáleniny.

8. K nabíjení olovené baterie používejte pouze nabíječku. Není určeno k napájení jiného nízkonapěťového elektrického systému než v aplikaci spouštěcího motoru. Nepoužívejte nabíječku baterií pro nabíjení suchých baterií, které se běžně používají s domácími spotřebiči. Tyto baterie mohou prasknout a způsobit zranění osob a věcné škody.

9. Nikdy nenabíjejte zmrazenou baterii.

Bezpečnost:

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není povoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování produktů.
- Příklad nesmí být vystaven žádným extrémním teplotám (< -10°C / > +50°C), silným vibracím nebo silnému mechanickému zatížení.
- Tento produkt není žádnou hračkou a nenáleží do dětských rukou. Děti by mohly spolknout díly přístroje nebo se zranit

Nabíjení

1. Odpojte uzemněnou svorku baterie a vyjměte baterii. Ujistěte se, že veškeré příslušenství ve vozidle je vypnuté, aby nedošlo ke vzniku zkratu.
2. Během nabíjení baterie v okolí baterie dobře větrejte. Plyn může být silně odfouknut pomocí kusu lepenky z jiného nekovového materiálu jako ventilátoru.
3. Vyčistěte svorky baterie. Dávejte pozor, aby nedošlo ke kontaktu koroze s očima.
4. Přidávejte destilovanou vodu, dokud kyselina akumulátoru nedosáhne úrovně stanovené baterií bez krytů článků, pečlivě dodržujte pokyny výrobce.
5. Prohlédněte si všechna specifická preventivní opatření výrobce akumulátoru, jako např. Demontáž nebo neodstraňování krytů článků při nabíjení a doporučených rychlostech nabíjení.
6. Určete napětí baterie podle návodu k obsluze a zkontrolujte, zda je přepínač výstupního napětí nastaven na správné napětí. Pokud má nabíječka nastavitelnou rychlost nabíjení, nejprve nabíjete baterii s nejnižší rychlostí.

Umístění nabíječky

1. Umístěte nabíječku co nejdále od baterie, jak to dovolují stejnosměrné kabely.
2. Nikdy neumísťujte nabíječku přímo nad nabitou baterii; plyny z akumulátoru způsobí korozi a poškození nabíječky.
3. Nikdy nedovolte, aby při odběru nabíjecí baterie nedocházelo ke kapání kyseliny akumulátoru.
4. Nepoužívejte nabíječku v uzavřeném prostoru ani žádným způsobem neomezujte větrání
5. Nenabíjejte baterii na horní část nabíječky.

Opatření pro připojení DC

1. Připojte a odpojte výstupní svorky DC pouze po nastavení jakékoli nabíječky do polohy vypnuto a vyjmutí síťového kabelu z elektrické zásuvky. Nikdy nedovolte, aby se svorky dotýkaly.
2. Připevněte svorky na sloupky baterie a několikrát otočte nebo sklopte zpět, aby se vytvořilo dobré spojení. To má tendenci držet svorky od sklouznutí z terminálů a pomáhá snížit riziko jiskření.

Při instalaci akumulátoru do vozidla postupujte podle těchto kroků:

1. Kabely AC a DC umístěte tak, abyste snížili riziko poškození kapoty, dvířek nebo pohybující se částí motoru.
2. Vyhněte se lopatkám ventilátoru, řemenům, řemenicím a dalším částem, které mohou způsobit zranění osob.
3. Zkontrolujte polaritu sloupků baterie. Pozitivní (POS, P, +) sloupek baterie má obvykle větší průměr než sloupek Negativní (NEG, N, -).

4. Určete, který sloupek baterie je uzemněn (připojen) ke skříni. Pokud je negativní sloupek uzemněn na podvozku (jako u většiny vozidel), viz bod "5". Pokud je kladný sloupek uzemněn ke skříni, viz bod "6".
5. Pro záporně uzemněné vozidlo připojte pozitivní (červenou) svorku z nabíječky akumulátoru k pozitivnímu neuzemněnému pólu baterie. Připojte zápornou svorku (černou) ke skříni vozidla nebo bloku motoru od akumulátoru. Nepřipojujte svorku ke karburátoru, palivovým potrubím nebo plechovým částem karoserie. Spojení s těžkou kovovou částí rámu motoru nebo motoru.
6. Pro kladně uzemněné vozidlo připojte zápornou (černou) svorku z nabíječky baterií do záporného neuzemněného sloupku baterie. Připojte kladnou svorku (červenou) k podvozku vozidla nebo bloku motoru od akumulátoru. Nepřipojujte svorku ke karburátoru, palivovým potrubím nebo plechovým částem karoserie. Připojte se k těžké kovové části rámu nebo bloku motoru.
7. Při odpojování nabíječky vypněte vypínače, odpojte napájecí kabel, vyjměte svorku ze skříňe vozidla a poté svorku vyjměte ze svorky baterie.

Pokud je baterie mimo vozidlo, postupujte podle těchto kroků:

1. Zkontrolujte polaritu sloupků baterie. POZITIVNÍ (POS, P, +) sloupek baterie má obvykle větší průměr než sloupek NEGATIVNÍ (NEG, N, -).
2. Připevněte alespoň 24palcový kabel 6A (AWG) izolovaný k baterii na sloupek negativní.
3. Připojte kladný (červený) nabíjecí klip ke kladnému pólu baterie.
4. Připojte záporný (černý) nabíjecí klip k volnému a kabelovému kabelu.
5. Neodstavujte baterii při konečném připojení.
6. Při odpojování nabíječky vždy postupujte v opačném pořadí, než je postup připojování, a první spojení přerušte tak, aby bylo co nejdále od akumulátoru.
7. Námořní (lodní) baterie musí být vyjmuta a nabitá na břehu. Nabíjení na palubě vyžaduje vybavení speciálně určené pro námořní použití.

Připojení napájecího kabelu

Zástrčka musí být zapojena do zásuvky, která je řádně instalována v souladu se všemi místními předpisy a nařízeními.

NEBEZPEČÍ: Nikdy neupravujte dodaný napájecí kabel nebo zástrčku - pokud se nevejde do zásuvky, nechte si nainstalovat správnou zásuvku kvalifikovaným elektrikářem. Nesprávné připojení může vést k úrazu elektrickým proudem. Tato nabíječka baterií je určena pro použití na jmenovitém 230 V obvodu.

Délka nabíjení

Následující instrukce vám umožní určit, jak dlouho bude trvat, než bude konkrétní baterie plně nabitá.

1. Zkontrolujte stav nabíječky pomocí hustoměru nebo elektronického zkušebního zařízení.
2. Určete velikost baterie v ampér hodinách nebo reverzní kapacitě. Pokud hodnocení není vytištěno na baterii, obraťte se na místního prodejce baterií. Toto jsou jediná hodnocení, která lze použít k určení délky nabíjení.
3. Použijte hodnocení baterie, úroveň nabití baterie a nastavení zesilovače, které bude použito na nabíječce ve vzorci uvedeném níže.

Ampér hodina nabití baterie x Procento potřebného nabití / Nastavení ampér vybrané na nabíječce = Hodiny pro nabíjení

4. Pokud je baterie dimenzována na reverzní kapacitu, převedte zpětný výkon na ampérhodiny podle následujícího vzorce.

Reverzní kapacita / 2 + 15,5 = hodnocení ampér hodin

POZNÁMKA: Doba nabíjení je přibližná a liší se od druhu baterie. Vždy se řiďte pokyny pro nabíjení výrobce.

Použití:

1. Nabíjecí napětí: 6V / 12V; 230-240V 50-60Hz
2. LED displej
3. Vhodné pro baterii od 1,2 do 120Ah
4. Vhodné pro baterie WEL,GEL, AGM a MF
5. Funkce průběžného nabíjení
6. Mikro-řízená jednotka se sedmi nabíjecími fázemi
7. Plná ochrana: Zkrat, zpětná polarita, otevřený obvod, jiskra, přepálení, ochrana proti přetížení

Použití přepínače SELECT MODE:

- 6V režim motocyklu (2A) - Toto nastavení použijte pro nabíjení velkých 6voltových baterií
6V režim sníh motocyklu (2A) - Toto nastavení použijte pro nabíjení malých 6 voltových baterií v zimě.
Režim 12V vozidla (4A) - Toto nastavení použijte pro nabíjení malých 12 voltových baterií.
12V režim sníh vozidla (4A) - Toto nastavení použijte pro nabíjení 12 voltových baterií v zimě.

Nabíjení:

- Připojte nabíječku k baterii a střídavý proud podle pokynů v kapitolách výše.
- Zvolte odpovídající napětí nabíječky pro vaši baterii
- Připojte nabíječku ke zdroji střídavého proudu, kontrolka POWER bude svítit; pokud svorky nejsou připojeny k baterii, nebo pokud jsou zpětně zapojeny, nebo napětí akumulátoru vozidla je menší než 0,5V, svítí kontrolka Error1, jinak Error 1 nesvítí.
- Vyberte režim a vyčkejte 5 sekund. Pokud je napětí akumulátoru vozidla menší než 1,5V, LED Error1 bude svítit; v režimu 6V, pokud je nabíječka připojena k baterii nad 7,8V, LED Error1 bude svítit; V režimu 12V, pokud je nabíječka připojena k akumulátoru nad 15,6V, svítí LED dioda Error 1.
- Pro 6V baterie, pokud je napětí nižší než 5,5 + - 0,2V po nabíjení po dobu 4 minut nebo napětí je nižší než 6V po opravě s vysokým napětím po dobu 6 hodin, bude baterie považována za špatnou baterii a kontrolka Error 2 bude svítit.
- Pro 12V baterii, pokud je napětí nižší než 11V + -0.2V po nabíjení po dobu 4 minut nebo napětí menší než 12V po opravě s vysokým napětím po dobu 6 hodin, bude baterie považována za špatnou baterii a kontrolka Error 2 bude svítit.

Fáze nabíjení:

Automatické nabíjení mikroprocesoru:

Krok 1 - Diagnóza: Analýza baterie může být nabíjena nebo ne, aby se zabránilo nabíjení jako vadná baterie; Pokud je napětí baterie 0V-0.5V, nabíječka považuje špatné připojení; 0,5V-1,5V je špatná baterie; 1.5V - 12V, spustí fázi předběžného nabíjení; 12V-14V, spustí fázi nabíjení konstantního proudu; 14V-15V je plně nabitá; Pokud je baterie > 15V, nabíječka považuje špatné připojení.

Krok 2 - stupeň předběžného nabíjení: Pokud je napětí baterie 1,5V-12V, nabíječka bude nabíjet baterii s malým proudem, který bude nabíjet pro lepší údržbu baterie.

Krok 3 - Měkký startovací stupeň: Proces hromadného nabíjení s jemným (měkkým) nabíjecím proudem.

Krok 4- CC1, CC2, CC3 (Stálý proudový stupeň): Stav rychlého nabíjení. Automaticky upraví nabíjecí proud podle stavu baterie, aby byla zajištěna dlouhá životnost baterie

Krok 5 - CV (konstantní napětí) Stupeň absorpce nabíjení. Nabíjecí napětí se udržuje na 14,6V, ale nabíjecí proud se postupně snižuje, dokud není baterie plně nabitá.

Krok 6 - odpočinek: Po úplném nabití baterie bude nabíjení přerušeno.

Krok 7 - obnovení: Automatické zapnutí / vypnutí monitorování. Nabíječka bude sledovat plně nabitou baterii. Pokud akumulátor klesne pod 12,8 VDC, nabíječka se znovu spustí a znovu se přepne do fáze 1 pro nabíjení

- Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.

Automatický obvod:

Pro automatickou funkci nabíjení se při dosažení správného napětí vypne výstup DC nabíječky. Monitorujte minimálně denně, abyste se ujistili, že akumulátor není příliš nabitý a elektrolyt akumulátoru je správný.

Možné problémy s nabíjením

Problém	Příčina	Řešení
Špatná baterie	Pokud je napětí baterie menší než 2V, může se rozsvítit chybová dioda LED; nebo má baterie vadný stav, jako je otevřený, zkratovaný článek nebo sulfátovaný stav.	Baterii nechte testovat kvalifikovaným technikem.
Baterie nepřijímá náboj	-Nedostatek AC vstupního napájení -Vadné připojení ke svorkám baterie -Nesprávný výběr nabíjecího napětí -Příliš nízké napětí baterie	-Ujistěte se, že je nabíječka zapojena do síťové zásuvky a svítí dioda POWER. -Odpojte nabíječku a zkontrolujte připojení baterie; Ujistěte se, že je dobrý kontakt na svorce akumulátoru / sloupku a / nebo podvozku vozidla. -Zkontrolujte, zda bylo vybráno správné nabíjecí napětí pro nabitou baterii. -Zajistěte dostatek času pro nabíjení baterie

Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

Záruka:

N
a

t
e
n
t
o

p
r

o Hadex, spol. s.r.o., Kosmova 11, 702 00, Ostrava – Přívoz, tel.: 596 136 917, e-mail: hadex@hadex.cz, www.hadex.cz
d Jakékoliv druhy neoprávněných kopií tohoto návodu i jeho částí jsou předmětem souhlasu společnosti Hadex, spol. s.r.o.

u
k
t