

DC-DC NABÍJEČKA

SR MANAL



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY !

- Děti nebo dospělí pod vlivem alkoholu nebo drog, nebo ti, kteří nemají zkušenosti nebo odbornost. Znalostem není dovoleno tuto jednotku používat.
- Uživatel si musí před instalací nebo použitím přečíst všechna varování a bezpečnostní pokyny dodané s výrobkem a porozumět jim.
- Tuto nabíječku nepoužívejte ani neskladujte v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň nebo topná tělesa, ani ji nevystavujte působení hořlavých chemikálií, výparů nebo korozivních plynů.
- Tento výrobek používejte pouze v souladu s jeho určením.
- Neútočte, ale hodte nabíječku.
- Výrobek nemontujte na místech, kde hrozí nebezpečí výbuchu plynu.
- Nedostatečné větrání může vést k přehřátí a neefektivnímu nabíjení.
- Nevystavujte nabíječku vlhkosti ani drsnému prostředí.
- Tento výrobek by měl být pevně připevněn, aby se zabránilo jeho pádu nebo převrácení.
- Nerozebírejte tuto nabíječku, protože taková činnost nejenže způsobí potenciální poškození vás a vašeho zařízení, ale také zruší platnost záruky.
- Upozorňujeme, že tato nabíječka DC-DC není vodotěsná.
- Před údržbou nebo čištěním nabíječku odpojte.
- Tuto nabíječku DC-DC může opravovat pouze odborný personál.
- Před nabíjením používejte vhodnou ochranu očí.
- Pro případ, že se kyselina z baterie dostane do očí, mějte po ruce čistou vodu a mýdlo. Pokud k tomu dojde, ihned je očistěte vodou a mýdlem po dobu nejméně 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V blízkosti tohoto přístroje nekuřte, nemějte otevřenou jiskru ani oheň.
- Na baterii neházejte žádné kovové nástroje ani předměty. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu, který projde baterií nebo jiným elektrickým nástrojem a může způsobit výbuch.
- Pravidelně kontrolujte, zda není nabíječka akumulátorů poškozená. Pokud je nabíječka poškozená, nesmí se používat, dokud nebude opravena.

KLÍČOVÉ FUNKCE

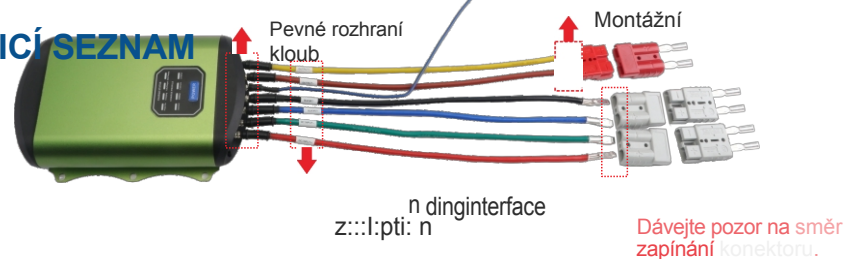
Tato nabíječka DC-DC, která je ideální pro vozidla s pohonem všech kol, karavany, obytné vozy, nákladní automobily, obytné vozy a přívěsy,

pro obytné vozy, užitková vozidla a lodě, nabízí efektivní způsob nabíjení pomocných baterií z alternátoru nebo solárního panelu (až 40 A) pro nabíjení baterií AGM, gelových, vápenatých a LiON. Má také vestavěný MPPT regulátor pro maximalizaci absorpce energie, čímž snižuje zatížení motoru. A pro zajištění další vrstvy ochrany byla integrována ochrana proti přebíjení, zkratu, přehřátí, tepelnému zatížení, přetížení solárního vstupu, prepólování vstupu/výstupu. Kromě toho nabíječka umožňuje opětovný výběr baterie během nabíjení dlouhým stisknutím tlačítka "POWER" a LED indikátor zobrazující fázi nabíjení. a je integrována funkce paměti pro pohodlnější nabíjení.

FÁZE NABÍJENÍ

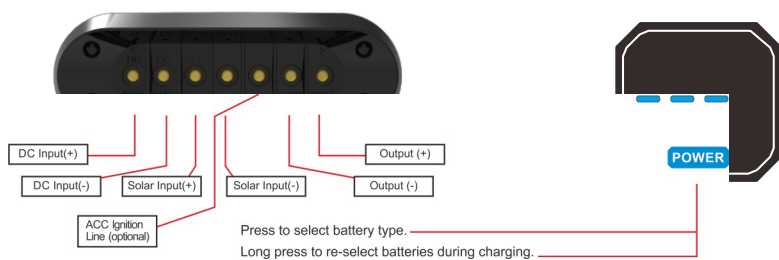
- (1) Pohotovostní režim
- (2) Přednabití
- (3) Nabíjení konstantním proudem 1
- (4) Nabíjení konstantním proudem 2
- (5) Nabíjení konstantním napětím
- (6) Plně nabitě
- (7) Dobíjení

BALÍČÍ SEZNAM



POPIS INSTALAČNÍ SEKVENCE

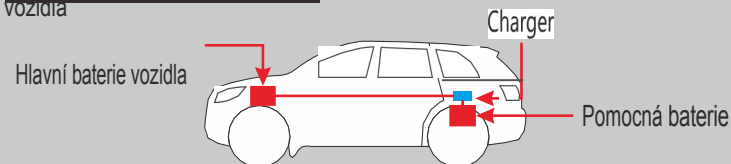
IDENTIFIKACE DÍLŮ



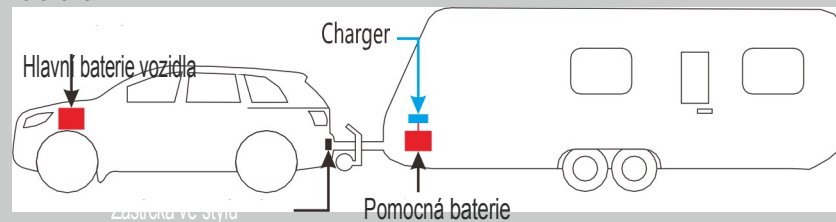
NÁVOD K INSTALACI

- Zkontrolujte, zda je specifikace vašeho kabelu kompatibilní s touto nabíječkou DC-DC.
 - Tuto nabíječku lze instalovat horizontálně i vertikálně.
 - Ujistěte se, že je nabíječka nainstalována co nejbližší k baterii, kterou se chystáte nabíjet, a také se ujistěte, že oblasti nejsou náchylné na vlhkost, vodu, prach nebo vysoké teploty.
 - Dbejte na to, aby se v okolí jednotky nenacházel žádný zdroj tepla nebo hořlavý plyn.
 - Při instalaci nabíječky na karavan nebo obytný automobil se doporučuje použít zástrčku Anderson (viz obrázky níže).
 - Mezi startovací baterií a nabíječkou se použije dvoužilový kabel a je třeba připojit společný záporný a společný kladný vodič ze startovací baterie ke vstupu DC-DC do příslušných kladných a záporných svorek.
- Důrazně doporučujeme instalovat jistič 60 A (není součástí tohoto balení), který by měl být nainstalován v blízkosti startovací baterie.
 - Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje čisté a těsné.
 - Volitelnou linku ACC můžete připojit k zapalování vozidla a po nastartování motoru otočit klíčkem do polohy ACC, což nabíječka DC-DC rozpozná. A hlavní akumulátor začne nabíjet váš pomocný akumulátor. Poznámka: Režim nabíjení nabíječky pomocného akumulátoru se změní na nabíjení solárním panelem, pokud je připojeno vedení ACC, ale klíček není otočen do polohy START.

Doporučená montáž pouze do vozidla



Doporučená montáž do vozidla s karavánem



Tuto nabíječku lze také připojit k solárnímu panelu, viz podrobné schéma zapojení na straně 5.

JAK POUŽÍVAT

1. Stejnoseměrná baterie

- Nastartujte vozidlo a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nabíječka rozpozná, že se hlavní startovací baterie nabíjí.
- Nabíječka nabije pomocný akumulátor, jakmile hlavní startovací akumulátor dosáhne napětí 13 V. Hlavní akumulátor začne nabíjet pomocný akumulátor, když je jeho napětí 12,8 V nebo vyšší (připojené vedení ACC).
- Stisknutím tlačítka "POWER" znovu zvolte baterie (výchozí nastavení je pro olověný akumulátor a vaše nastavení bude po výběru uloženo).
- Nabíječka bude fungovat i po vypnutí vozidla. Hlavní startovací baterie klesne pod 12,5 V, nabíječka se automaticky vypne. Hlavní akumulátor začne nabíjet pomocný akumulátor, když je jeho napětí 12,8 V nebo vyšší (připojené vedení ACC).

2. Solární vstup

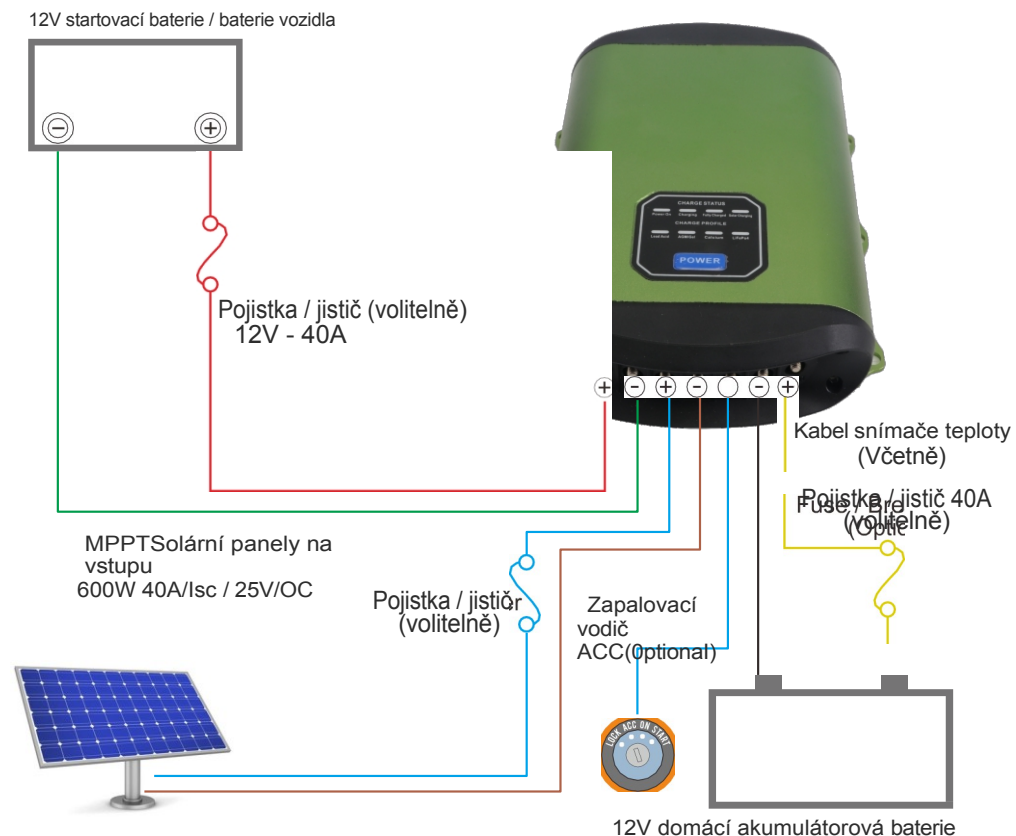
- Když je vstupní svorka připojena k solárnímu panelu, nabíjecí cesta se automaticky identifikuje pomocí signálu ACC.
- Stisknutím tlačítka "POWER" zvolte příslušný typ baterie a baterie lze znovu vybrat v průběhu nabíjení dlouhým stisknutím tlačítka.
- Nabíjení začíná, když výstup solárního panelu dosáhne 16V-25V, když překročí 25V, přejde do režimu nabíjení konstantním proudem.

ÚDRŽBA BATERÍ S HLUBOKÝM CYKLEM

- Tato nabíječka DC-DC slouží na a p ř í k l a d k nabíjení pomocné baterie, baterie s hlubokým cyklem, které jsou určeny k napájení chladniček a světel v karavanu nebo obytném autě.
- Je známo, že životnost baterie s hlubokým cyklem lze prodloužit, pokud se nevybíjí pod 50 % své plné kapacity. Plně nabitá baterie (50 A) může dodávat 50 A/hod, aniž by se zkrátila její životnost.
- Vaše chladnička může spotřebovávat přiměřeně 24 ampér za den. V tomto světle, pokud by vaše 100AH baterie sloužila pouze k napájení lednice a zároveň by se nenabíjela, vyžadovala by po 48 hodinách nabíjení.
- Pro doplnění kapacity baterie (80 ampérhodin) bude možná nutné použít 40ampérovou nabíječku DC-DC, která bude vyžadovat dalších 5 hodin jízdy. Dvacetiampérová jednotka bude k úplnému dobití akumulátoru vyžadovat nejméně 5 hodin jízdy. Nedostatečné nabití baterie nebo její vybití o více než 50 % výrazně zkrátí její životnost.

ZAPOJENÍ BATERIE

Toto schéma je pouze orientační. Při instalaci této jednotky je třeba dodržovat místní předpisy.



POZNÁMKA: Nejprve připojte vedení ACC k zapalování vozidla. Poté po nastartování motoru otočte klíčkem do polohy ACC, což bude detekováno nabíječkou DC-DC. A váš pomocný akumulátor se bude nabíjet prostřednictvím hlavního akumulátoru.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

- Displej ukazuje, že nabíječka nenabíjí ; zkontrolujte, kde je baterie připojena ; zkontrolujte svorky; zkontrolujte, zda je baterie 12V.
- Baterie se nenabíjí: zkontrolujte, zda jsou všechny spoje správně připojeny ; zkontrolujte stav baterie; zkontrolovat stav vozidla nebo solárního panelu.
- Baterii nelze plně nabít nebo nelze udržet její výkon: zkontrolujte, zda se baterie nepoužívá déle než 3 roky; přehřívá se; má nízký obsah elektrolytu; je přebíjená nebo se baterie vulkanizovala; musíte se obrátit na výrobce baterie, aby zkontroloval její stav nebo provedl výměnu.

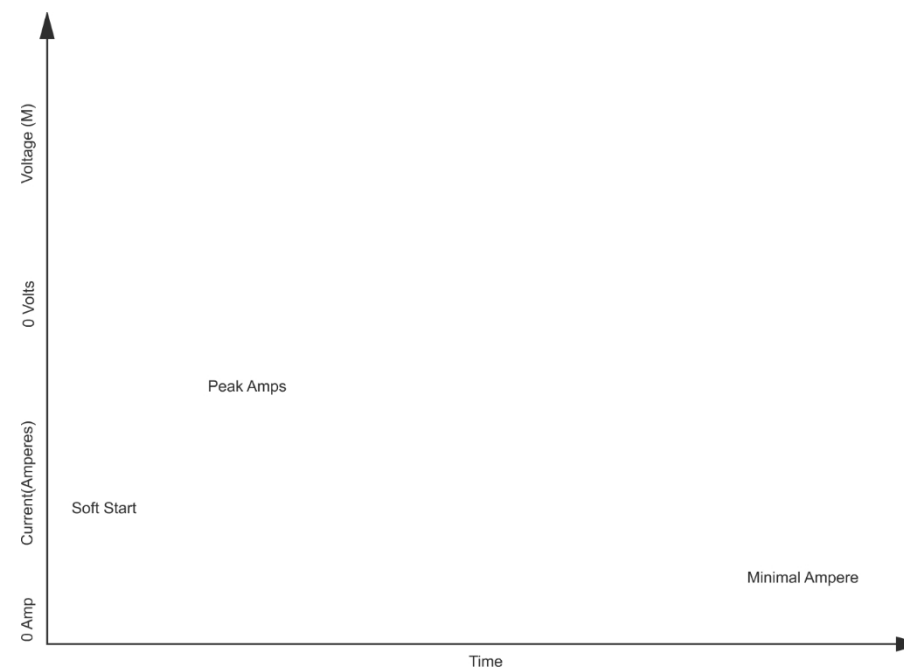
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model:	XR-OT058	
Vstup	Stejnoseměrná baterie: 12,5-16,0 V; vstupní napětí: 16,0 - 25,0 V	
Výstupní proud	Výstup stejnosměrného proudu: 40 A	Solární výstup: 40 A
Rízení poplatků		
Měkký nabíjecí proud	40A	
	AbsorpceKonstantní napětí s automatickou regulací proudu	
Napětí plováku	13,5 (AGMGel) 13,5 V (olovnaté kyseliny) 13,5V (vápník)	
Rozsah baterie	120 až 1200 Ah	
0 - 1 metr	10AWG	
5 metrů a více	4AWG	

NABÍJECÍ NAPĚTÍ

	AGM/GEL	KYSELINA OČIŠTĚNÁ	VÁPNIK	LION
BOOST	14.3V	14.0V	15.0V	14.0V
NABÍJENÍ	14.7V	14.4V	15.4V	14.4V
ÚDRŽBA	13.5V	13.5V	13.5V	

ALGORITMUS NABÍJENÍ



Algoritmus nabíjení se mění podle typu baterie.

POZNÁMKA: Nabíjecí napětí určuje výrobce baterie. Nedodržení pokynů vede ke ztrátě záruky na baterii.

ZÁRUKA



ZÁRUČNÍ DOBA:

Plná 12měsíční záruka od data nákupu na všechny výrobní vady. Na tuto nabíječku DC-DC se vztahují záruky, které nelze vyloučit podle australských zákonů.

Spotřebitelské právo.

NA CO SE VZTAHUJE ZÁRUKA?

Za běžných podmínek používání se tato záruka vztahuje na:

1. Jakákoli konstrukční nebo výrobní vada, která má za následek, že výrobek nefunguje správně podle popisu.
2. Výrobek podle našeho uvážení opravíme nebo vyměníme za předpokladu, že se zjistí, že závada byla způsobena konstrukční nebo výrobní vadou, a nikoliv nesprávným použitím nebo neoprávněným zásahem.
- 3.

je jediná, která se vztahuje na tuto jednotku, a stanoví všechny povinnosti.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA:

1. Náklady na demontáž a opětovnou instalaci výrobku.
2. Cestovní a jiné výdaje vzhledem k umístění zákazníka
3. Převážné poplatky a škody při přepravě. Za doručení a vyzvednutí výrobku, včetně případných nákladů spojených s poštovním za opravu nebo výměnu výrobku, nesete odpovědnost vy. Pokud chcete výrobek zaslat zpět, doporučujeme, abyste se pojistili proti ztrátě nebo poškození.
4. Jakákoli ztráta přímo nebo nepřímo spojená s nefunkčním výrobkem.
5. Škoda způsobené plísní, nesprávným používáním, nesprávnou obsluhou, nepříznivým počasím, nehodami a každodenním opotřebením.
6. Záruka se nevztahuje na další kupující nebo uživatele, kteří nejsou výrobcem originálního vybavení.
7. Tato jednotka není určena pro komerční použití. Tato záruka se nevztahuje na poškození jednotek nesprávným používáním nebo nesprávnou instalací/připojením. Nesprávné použití zahrnuje zapojení nebo připojení ke zdrojům napájení s nesprávnou polaritou.